



Japan Automotive Safety Testing Innovations

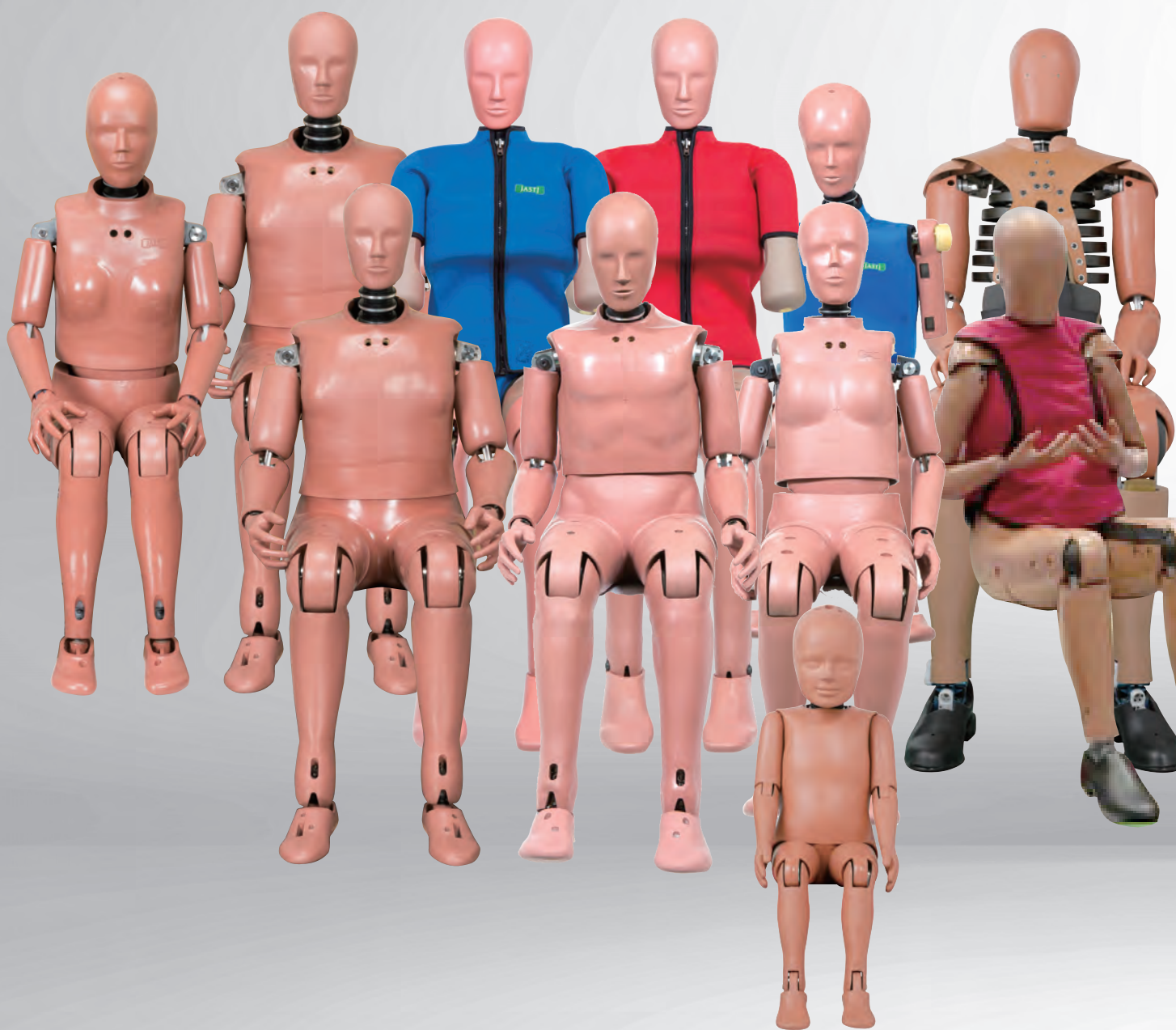
株式会社 ジャスティ

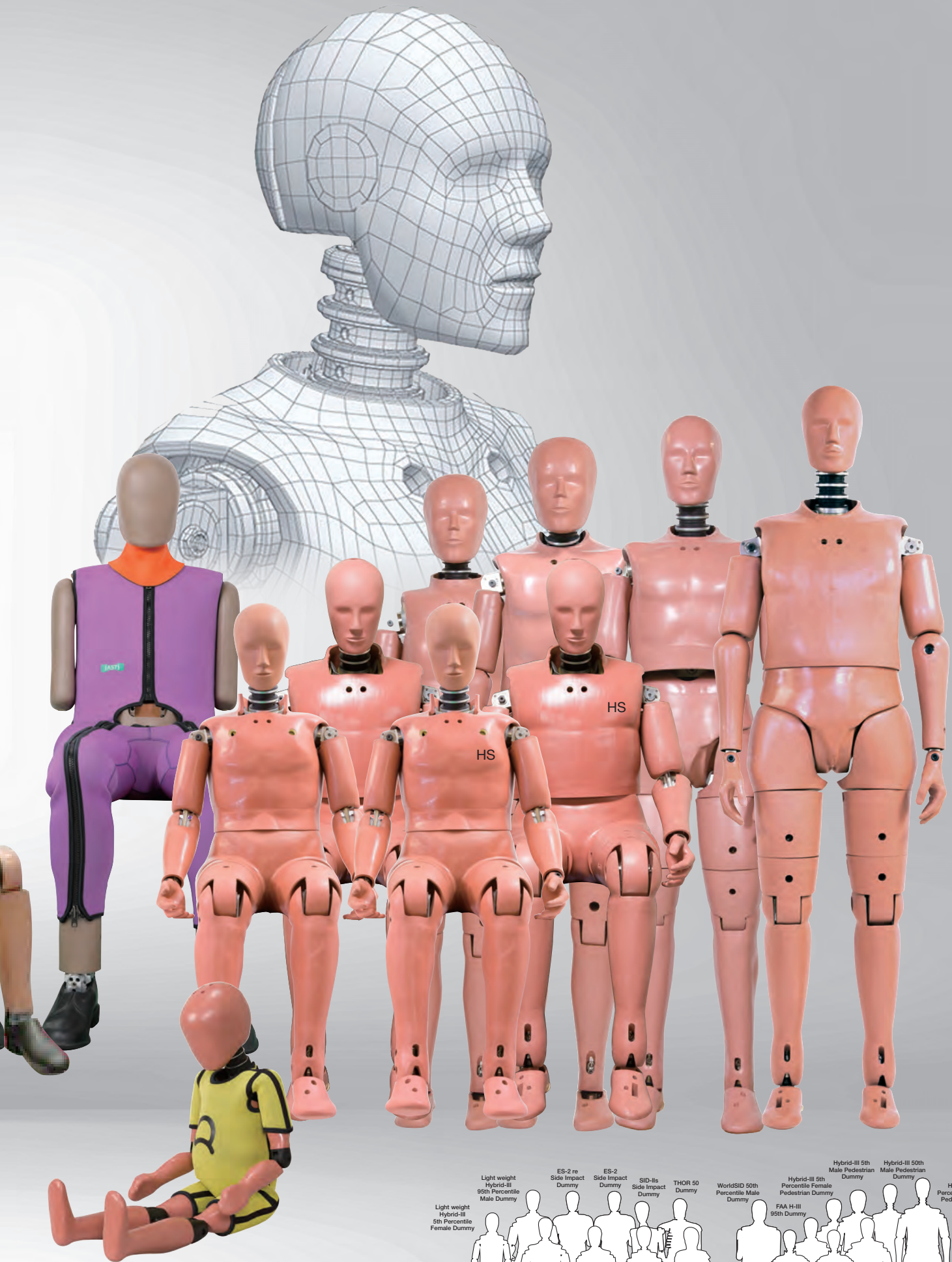
PRODUCT CATALOG 2026





世界の自動車産業を支援する JASTIの最先端安全技術





Light weight Hybrid-III 95th Percentile Male Dummy

ES-2 re Side Impact Dummy

ES-2 Side Impact Dummy

SID-11s Side Impact Dummy

THOR 50 Dummy

WorldSID 50th Percentile Male Dummy

Hybrid-III 5th Male Pedestrian Dummy

Hybrid-III 5th Percentile Female Pedestrian Dummy

FAA H-III 95th Dummy

Hybrid-III 95th Percentile Large Male Pedestrian Dummy

Light weight Hybrid-III 5th Percentile Female Dummy

Hybrid-III 95th Percentile Large Male Dummy

Hybrid-III 50th Percentile Male Dummy

Hybrid-III 5th Percentile Female Dummy

THOR-05F Dummy

FAA H-III 50th Dummy

FAA H-III 95th HS Dummy

Hybrid-III 3 Year Old Child Dummy

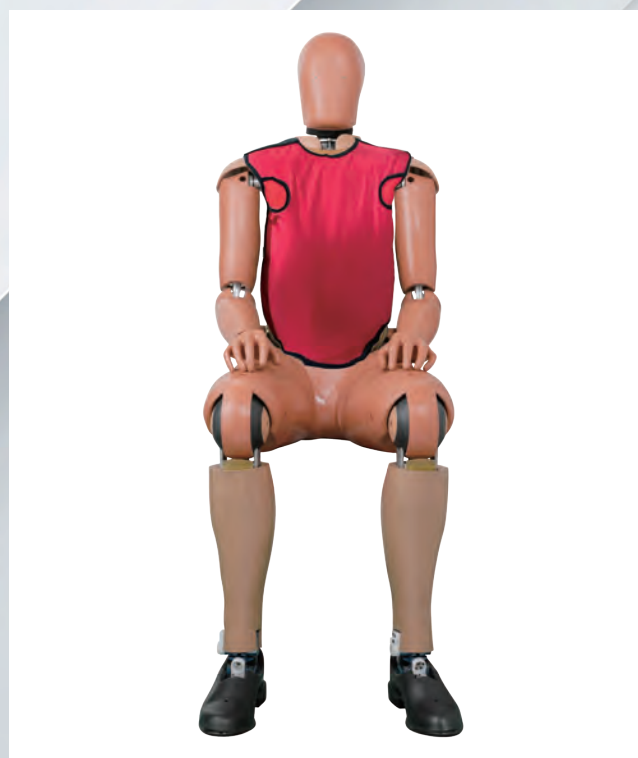
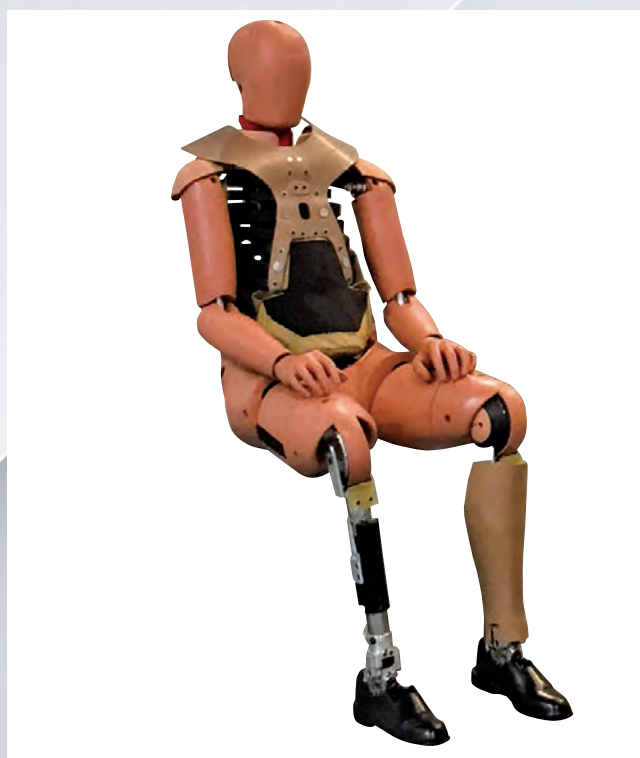
Q3 Dummy

前面衝突試験用ダミー

THOR 50th Percentile Male Dummy

適応規格

■NHTSA



THOR 50th Dummy (NHTSA)

外形寸法(mm)		
Seated Height	L1	942±10
Hip Pivot Height	L2	114±5
Hip Pivot to Seat Back	L3	217±5
Thigh Clearance	L4	165±5
Knee Pivot to Bottom of Foot	L5	525±5
Knee Pivot to Hip Pivot	L6	423±5
Knee Centerline to Knee Centerline	L7	252±5
Head Back to Seat Back Line	L8	76 SET
Rib #3 Depth	L9	224±5
Rib #7 Depth	L10	220±5
Shoulder-Elbow Length	L11	393±5
Width Across Arms	L12	471±9
Waist Width	L13	336±5
Hip Width	L14	403±5
Back of elbow to wrist pivot	L15	292±5

重 量(kg)	
Head Assembly	4.68
Neck Assembly	2.37
Thorax Assembly	21.95
Lower Abdomen	2.67
Upper Arm Assembly (left & right)	3.4
Lower Arm (left & right)	3.32
Hand (left&right)	1.1
Pelvis	15.24
Upper Leg Assembly (left & right)	11.4
Lower Leg Assembly (left & right)	6.78
Molded Shoe (left & right)	3.2
Total Weight	76.11

THOR 5th Percentile Female Dummy



現在ドラフト図面の為
プロトタイプ開発の進行中

外形寸法(mm)	
Seated height	788
重量(kg)	
Total Weight	48.2

THOR-50M Finite Element Model



先進安全システムの 仮想テストと検証へ

主な特徴

- THOR-50Mにおける全ての校正条件に適合
- Positree(TM)による簡単な位置決め
- 標準化されたセンサー出力への容易なアクセス
- より高い衝撃速度や、拘束・非拘束の乗員を含む衝撃条件下での安定性を実証
- ブロックナンバリングにより既存モデルとの統合が容易

側面衝突試験用ダミー

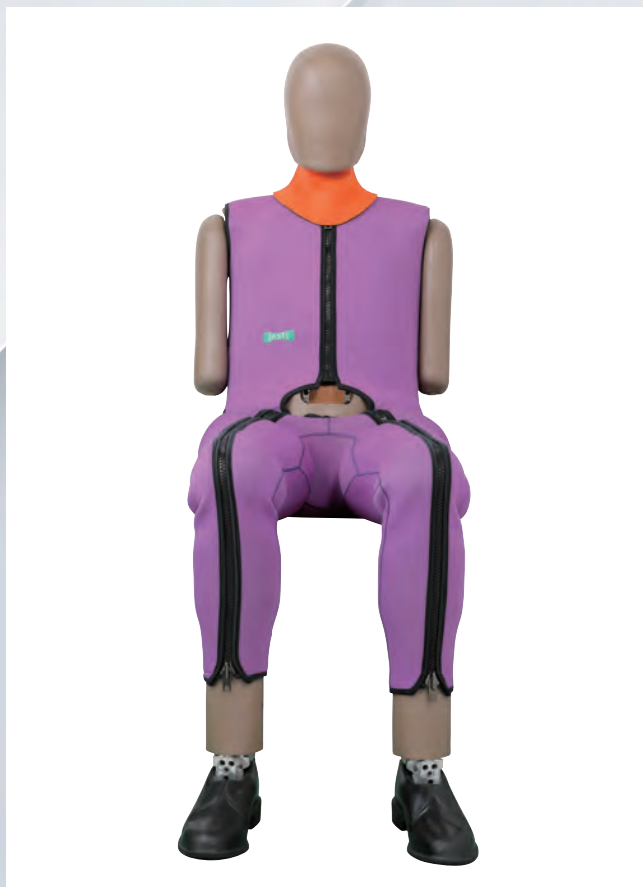
WorldSID 50th Percentile Male Side Impact Dummy W50-00000

適応規格

■ECE R95

(EU)Euro NCAP TB-026 (USA)FMVSS 214

このWorldSID 50thダミーはISO15830 Version C. Part1, 2, 3, 4 2022 により規格化されております。



WorldSID 50th Percentile Male Dummy

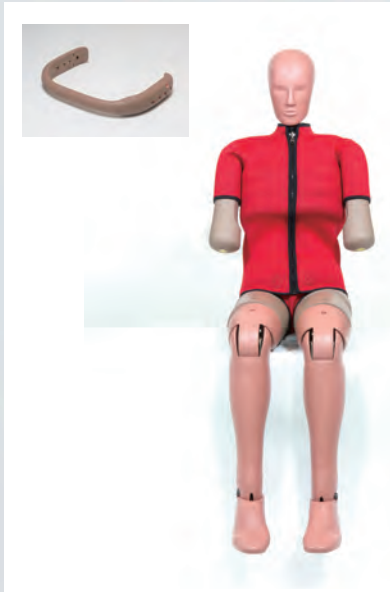
外形寸法(mm)	
着座高	869±30
尻-膝	670±30
胸/腕幅	468±30
腕 長	330±30
腹 幅	324±30
膝-足裏	588±30

重 量(kg)	
頭 部	4.29±0.05
首 部	2.86±0.02
上部胴体	20.56±0.35
片 腕	1.77±0.09
下部胴体	17.76±0.20
大腿部(片足)	6.71±0.30
下肢部(片足)	5.09±0.13
スーツ	1.54±0.10
総重量	73.91±1.02

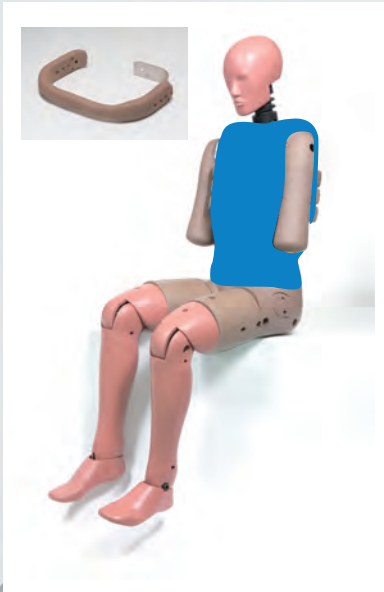
側面衝突試験用ダミー

ES-2/ES-2re/SID-IIs Side Impact Dummy

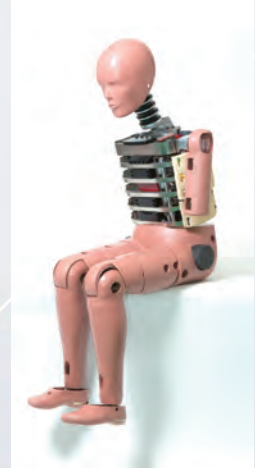
EURO NCAP ES-2
適応規格 ■ECE R95



US NCAP ES-2re
適応規格 ■FMVSS214
49CFR PART572 Subpart U



SID-IIs
適応規格 ■49CFR PART572 Subpart V



ES-2 Side Impact Dummy

外形寸法(mm)	
着座高	900~918
着座面一肩中心	558~572
尻一膝	597~615
胸/腕 幅	322~332
肩 幅	461~479
腹 幅	273~287
着座面一足裏	433~451

重 量(kg)	
頭 部	4.0±0.20
首 部	1.0±0.05
上部胴体	22.4±1.00
片 腕	1.3±0.10
腹 部	5.0±0.25
片 脚	12.7±0.60
腰 部	12.0±0.60
総重量	72.4±1.20

ES-2re Side Impact Dummy

外形寸法(mm)	
着座高	900~918
着座面一肩中心	558~572
尻一膝	597~615
胸/腕 幅	322~332
肩 幅	461~479
腹 幅	273~287
着座面一足裏	433~451

重 量(kg)	
頭 部	4.0±0.20
首 部	1.0±0.05
上部胴体	22.4±1.00
片 腕	1.3±0.10
腹 部	5.0±0.25
片 脚	12.7±0.60
腰 部	12.0±0.60
総重量	72.4±1.20

SID-IIs Side Impact Dummy

外形寸法(mm)	
着座高	772~788
着座面一肩中心	437~453
尻一膝	514~540
胸 囲	851~881
肩 幅	341~357
腹 囲	761~791
着座面一足裏	343~369

重 量(kg)	
頭 部	3.70±0.05
首 部	0.91±0.09
上部胴体	11.11±0.20
下部胴体	12.52±0.18
片 腕	0.91±0.05
大腿部(片足)	3.13±0.09
下 肢(片足)	3.27±0.09
足(片足)	0.79±0.05
ジャケット	0.59±0.07
総重量	44.12±1.09

前面衝突試験用ダミー

Hybrid-III 50th Percentile Male Dummy

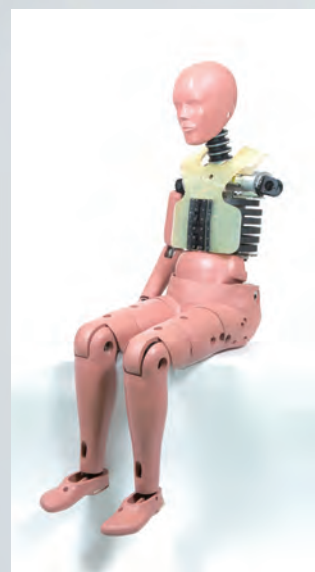
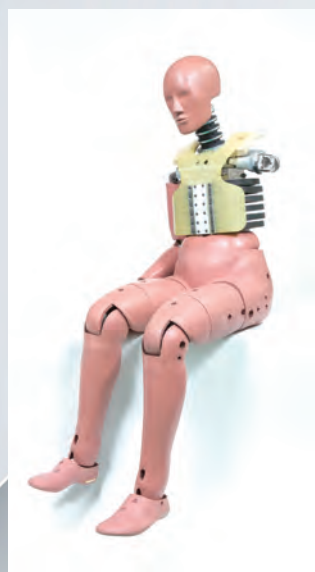
Hybrid-III 5th Percentile Female Dummy

前面衝突試験用人体ダミー 成人男性 / 成人女性

49CFR PART572 Subpart E/Subpart O, EuroNCAP

適応規格

■日本 TRIAS ■USA FMVSS208 ■EU ECE R94



Hybrid-III 50th Percentile Male Dummy

外形寸法(mm)	
着座高	878~889
肩ピボット高さ	505~521
尻-膝	579~605
膝ピボット高さ	485~501
肩 幅	421~437
後頭部-背面板	40~46
着座面-足裏	429~455

重 量(kg)	
頭 部	4.536±0.045
首 部	1.542±0.045
上部胴体	17.191±0.136
下部胴体	23.042±0.136
上 腕 (片腕)	1.996±0.090
下腕及び手(片腕)	2.268±0.090
大 腿 部(片足)	5.987±0.090
下肢及び足(片足)	5.443±0.136
総重量	77.700±1.180

ダミー仕様

Hybrid-III 50M, 5F Dummy		
	USA (NHTSA)	EuroNCAP
Head	Head drop	Same
Neck	Neck Bent/ Extension	Same
Thorax	High/ (Low Speed)	High / Low Speed
Pelvis	Femur Flexion	Same
Knee Slider	Friction	Ball Bearing (High / Low)
Foot	Compression	Impact

Hybrid-III 5th Percentile Female Dummy

外形寸法(mm)	
着座高	774~800
肩ピボット高さ	431~457
尻-膝	520~546
膝ピボット高さ	393~419
肩 幅	350~366
後頭部-背面板	43~48
着座面-足裏	355~376

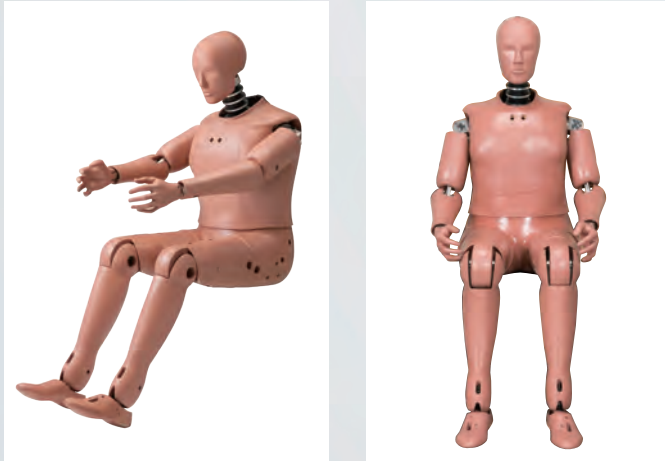
重 量(kg)	
頭 部	3.730±0.05
首 部	0.910±0.09
上部胴体	12.020±0.14
下部胴体	13.250±0.14
上 腕 (片腕)	1.180±0.05
下 腕 (片腕)	0.900±0.05
手 (片腕)	0.280±0.05
大腿部(片足)	3.130±0.09
下 肢 (片足)	3.270±0.05
足 (片足)	0.790±0.05
総重量	49.050±0.91

前面衝突試験用ダミー

Hybrid-III 95th Percentile Large Male Dummy

前面衝突試験用人体ダミー 大型成人男性

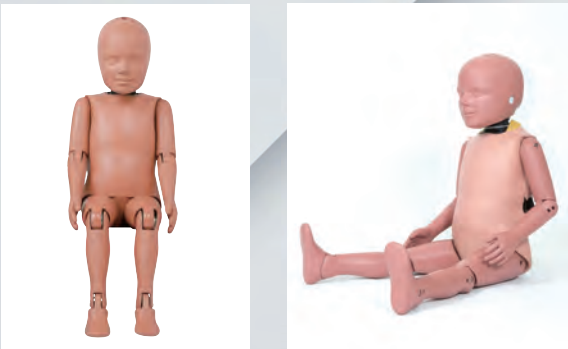
適応規格 ■SAE規格H3-95ダミーとして定められている



Hybrid-III 3-Year-Old Child Dummy

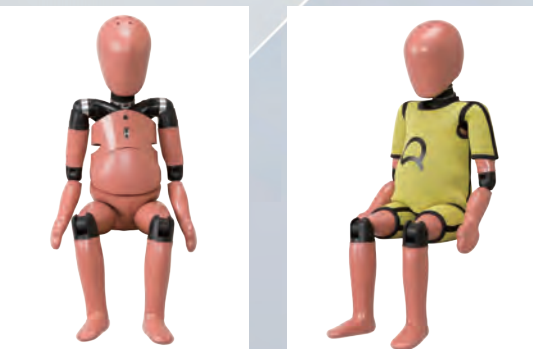
前面衝突試験用人体ダミー 3才児

適応規格 ■49 CFR PART572 Subpart P



Q3 ダミー

Q3 Dummy(EU) / Q3s Dummy(USA)



Hybrid-III 95th Percentile Large Male Dummy

外形寸法(mm)	
着座高	927~942
肩ピボット高さ	541~556
尻-膝	624~650
膝ピボット高さ	521~546
肩 幅	467~483
後頭部-背面板	86~91
着座面-足裏	457~483

重 量(kg)	
頭 部	4.94±0.05
首 部	1.68±0.05
上部胴体	22.32±0.36
下部胴体	30.30±0.36
上 腕(片腕)	2.81±0.05
下腕及び手(片腕)	2.64±0.05
大腿部(片足)	8.21±0.09
下肢及び足(片足)	7.34±0.09
総重量	101.24±1.63

Hybrid-III 3-Year-Old Child Dummy

外形寸法(mm)	
着座高	546.1
肩ピボット高さ	315.0
尻-膝	292.4
膝ピボット高さ	249.2
肩 幅	244.1
後頭部-背面板	53.3
着座面-足裏	226.1

重 量(kg)	
頭 部	2.72
首 部	0.79
上部胴体	7.00
上 腕(片腕)	0.44
下 腕(片腕)	0.46
大腿部(片足)	1.01
下 肢(片足)	0.61
足 (片足)	0.31
総重量	16.17

Q3 Dummy

外形寸法(mm)	
着座高	544
肩ピボット高さ	329
胸 部	142
肩 幅	259
尻-膝	305
臀部-膝裏	253

重 量(kg)	
頭 部 + 首 部	3.17
胴 体(衣類含む)	6.40
上 腕	0.75
下 腕	0.73
大腿部	2.00
下 肢	1.54
総重量	14.60

FAA航空機用ダミー

FAA H-III 50th Dummy

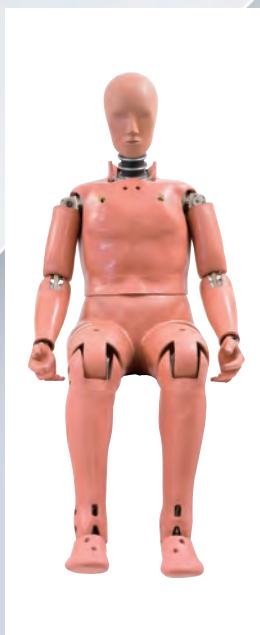
FAA H-III 95th Dummy

航空機座席評価試験用人体ダミー

※このFAAダミーはCFR 14 Part 23.562, 25.562, 27.562, 29.562により規格化されております。

※FAAダミーに50th、95th共にHS(Heli safe)仕様もございます。

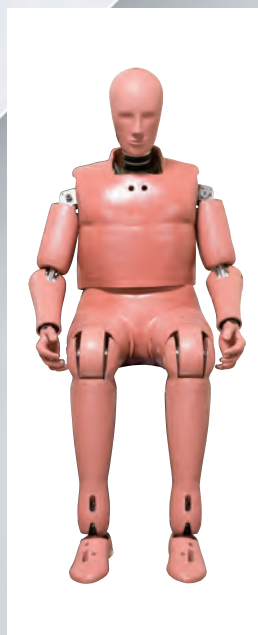
FAA H-III 50th Dummy



外形寸法(mm)	
着座高	878~889
肩ピボット高さ	505~521
尻一膝	579~605
膝ピボット高さ	485~501
肩 幅	421~437
後頭部一背面板	40~46
着座面一足裏	429~455

重 量(kg)	
頭 部	4.536±0.045
首 部	1.542±0.045
上部胴体	17.191±0.136
下部胴体	23.042±0.136
上 腕(片腕)	1.996±0.090
下腕及び手(片腕)	2.268±0.090
大腿部(片足)	5.987±0.090
下肢及び足(片足)	5.443±0.136
総重量	77.700±1.180

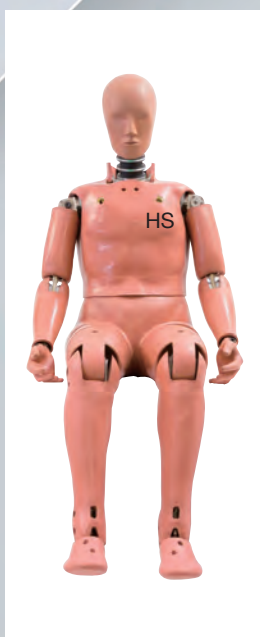
FAA H-III 95th Dummy



外形寸法(mm)	
着座高	927~942
肩ピボット高さ	541~556
尻一膝	624~650
膝ピボット高さ	521~546
肩 幅	467~483
後頭部一背面板	86~91
着座面一足裏	457~483

重 量(kg)	
頭 部	4.94±0.05
首 部	1.68±0.05
上部胴体	22.32±0.36
下部胴体	30.30±0.36
上 腕(片腕)	2.81±0.05
下腕及び手(片腕)	2.64±0.05
大腿部(片足)	8.21±0.09
下肢及び足(片足)	7.34±0.09
総重量	101.24±1.63

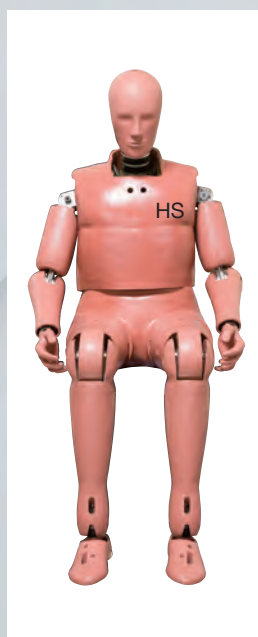
FAA H-III 50th HS Dummy



外形寸法(mm)	
着座高	878~889
肩ピボット高さ	505~521
尻一膝	579~605
膝ピボット高さ	485~501
肩 幅	421~437
後頭部一背面板	40~46
着座面一足裏	429~455

重 量(kg)	
頭 部	4.536±0.045
首 部	1.542±0.045
上部胴体	17.191±0.136
下部胴体	23.042±0.136
上 腕(片腕)	1.996±0.090
下腕及び手(片腕)	2.268±0.090
大腿部(片足)	5.987±0.090
下肢及び足(片足)	5.443±0.136
総重量	77.700±1.180

FAA H-III 95th HS Dummy



外形寸法(mm)	
着座高	927~942
肩ピボット高さ	541~556
尻一膝	624~650
膝ピボット高さ	521~546
肩 幅	467~483
後頭部一背面板	86~91
着座面一足裏	457~483

重 量(kg)	
頭 部	4.94±0.05
首 部	1.68±0.05
上部胴体	22.32±0.36
下部胴体	30.30±0.36
上 腕(片腕)	2.81±0.05
下腕及び手(片腕)	2.64±0.05
大腿部(片足)	8.21±0.09
下肢及び足(片足)	7.34±0.09
総重量	101.24±1.63

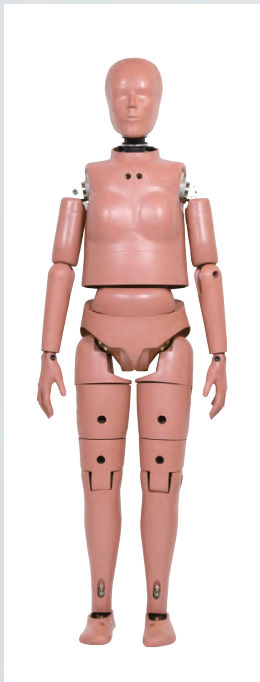
歩行者型ダミー

Pedestrian Dummy

歩行者保護性能試験用人体ダミー

Pedestrian Dummy はHybrid-III 5F、50M、95LMを立ち姿勢に改良したダミーで、Pelvis、Lumbar Spine、Knee Sliderの一部を組み替えて構成されています。

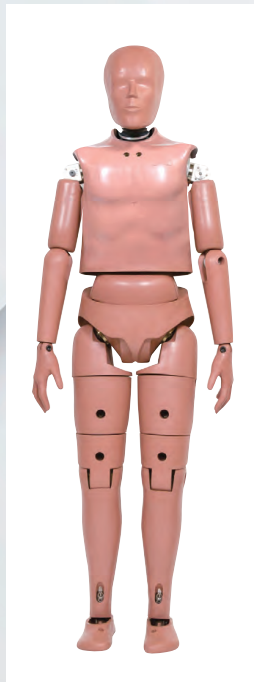
Hybrid-III 5th Percentile Female Pedestrian Dummy



外形寸法(mm)	
着座高	774~800
肩ピボット高さ	431~457
尻-膝	520~546
膝ピボット高さ	393~419
肩 幅	350~366
後頭部-背面板	43~48
着座面-足裏	355~376

重 量(kg)	
頭 部	3.730±0.05
首 部	0.910±0.09
上部胴体	12.020±0.14
下部胴体	13.250±0.14
上 腕(片腕)	1.180±0.05
下 腕(片腕)	0.900±0.05
手 (片腕)	0.280±0.05
大腿部(片足)	3.130±0.09
下 肢	3.270±0.05
足	0.790±0.05
総重量	49.050±0.91

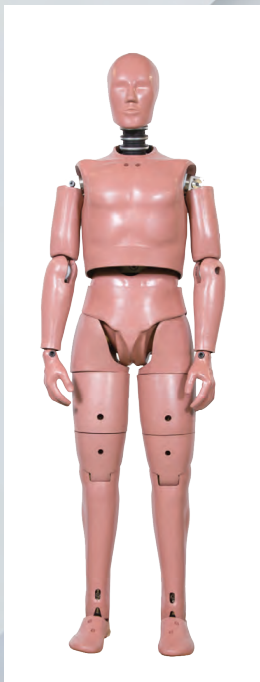
Hybrid-III 5th Male Pedestrian Dummy



外形寸法(mm)	
着座高	774~800
肩ピボット高さ	431~457
尻-膝	520~546
膝ピボット高さ	393~419
肩 幅	350~366
後頭部-背面板	43~48
着座面-足裏	355~376

重 量(kg)	
頭 部	3.730±0.05
首 部	0.910±0.09
上部胴体	12.020±0.14
下部胴体	13.250±0.14
上 腕(片腕)	1.180±0.05
下 腕(片腕)	0.900±0.05
手 (片腕)	0.280±0.05
大腿部(片足)	3.130±0.09
下 肢	3.270±0.05
足	0.790±0.05
総重量	49.050±0.91

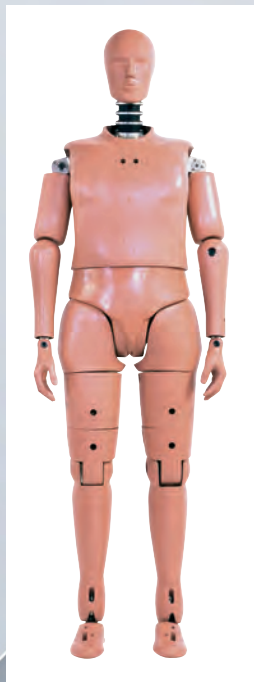
Hybrid-III 50th Male Pedestrian Dummy



外形寸法(mm)	
着座高	878~889
肩ピボット高さ	505~521
尻-膝	579~605
膝ピボット高さ	485~501
肩 幅	421~437
後頭部-背面板	40~46
着座面-足裏	429~455

重 量(kg)	
頭 部	4.536±0.045
首 部	1.542±0.045
上部胴体	17.191±0.136
下部胴体	23.042±0.136
上 腕(片腕)	1.996±0.090
下腕及び手(片腕)	2.268±0.090
大腿部(片足)	5.987±0.090
下肢及び足(片足)	5.443±0.136
総重量	77.700±1.180

Hybrid-III 95th Percentile Large Male Pedestrian Dummy



外形寸法(mm)	
着座高	927~942
肩ピボット高さ	541~556
尻-膝	624~650
膝ピボット高さ	521~546
肩 幅	467~483
後頭部-背面板	86~91
着座面-足裏	457~483

重 量(kg)	
頭 部	4.94±0.05
首 部	1.68±0.05
上部胴体	22.32±0.36
下部胴体	30.30±0.36
上 腕(片腕)	2.81±0.05
下腕及び手(片腕)	2.64±0.05
大腿部(片足)	8.21±0.09
下肢及び足(片足)	7.34±0.09
総重量	101.24±1.63

軽量化ダミー

Light weight Hybrid-III 5th Percentile Female Dummy (20Kg)

Light weight Hybrid-III 95th Percentile Male Dummy (30Kg)

【用途】

車室内快適性調査等に軽量化された取扱いやすいダミーです。

各部位の可動範囲は、正規人体ダミーと同一です。

Light weight Hybrid-III
5th Percentile Female Dummy (20Kg)



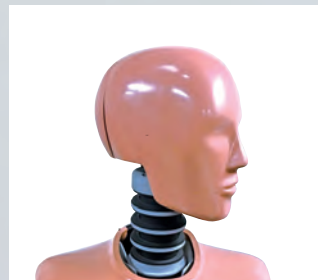
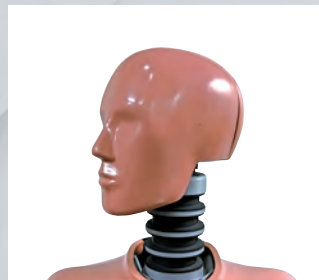
■ 総重量20kg



Light weight Hybrid-III
95th Percentile Male Dummy (30Kg)



■ 総重量30kg



頭部を左右60°動かすことができます。

歩行者保護試験用頭部インパクトターはJASTIとJARI/JAMAで共同開発され、新しい歩行者保護安全規格となり後にISOにて承認され、各国のNCAP等自動車認証試験の「歩行者保護性能試験」にて使用される人体の頭部を模したダミーです。主には自動車のボンネットやフロントガラスに射出衝突させ、その際の衝撃値GやHIC(Head Injury Criteria:頭部傷害値)を計測します。これにより自動車対歩行者の事故の際の頭部傷害値を測定することができます。また自動車事故の他に、公園施設等の遊具マットの安全評価にも使用されております。

ISO Type (国内法規準拠)

※欧州法規に準拠したEC Typeもございます。

ISO (EC) Adult 4.5kg



4.5kg Comp Adult
ISO-A-CS



4.5kg Adult Skull BIA Type
ISO-A-C-BIA



4.5kg Skin
ISO-A-S



4.5kg Skull
ISO-A-C



4.5kg, 3.5kg Skin
ISO-AC-S
(Adult Child common)

ISO (EC) Child 3.5kg



3.5kg Child Comp
ISO-C-CS



3.5kg Child Skull BIA Type
ISO-C-C-BIA



3.5kg Child Skin
ISO-C-S



3.5kg Child Skull
ISO-C-C

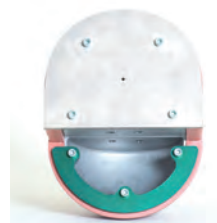
FMVSS201

Free Motion Headform Impactor



FMVSS226

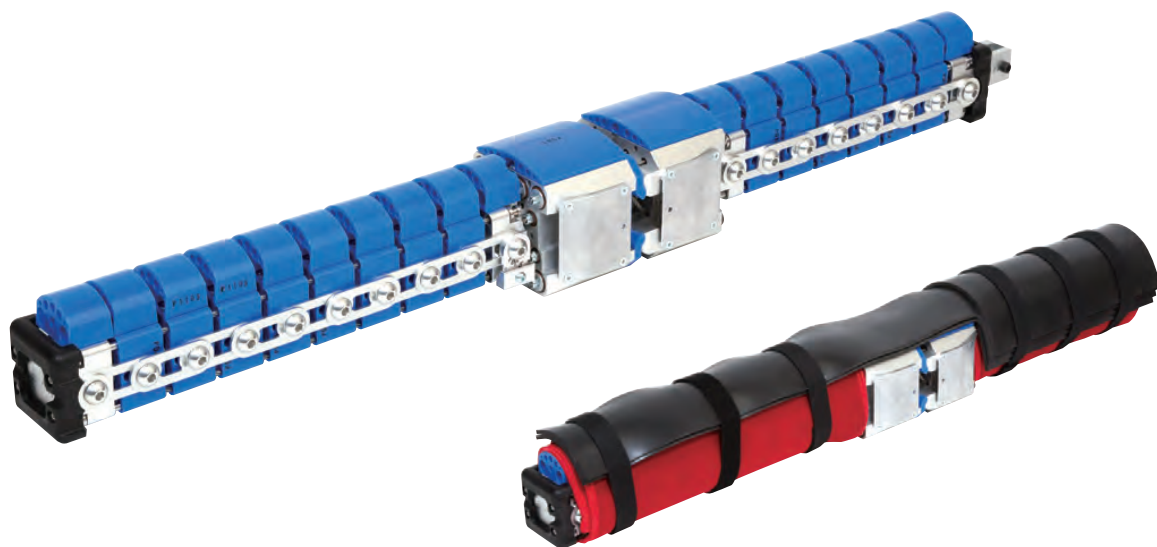
Mitigation Headform Impactor



Flex PLI - GTR

歩行者と自動車の衝突事故において脚部損傷が重大化する傾向に着目し、生体忠実度の高い設計により適切な脚部傷害評価を実現することを目的として開発された製品です。

国内外での評価完了を受け、2016年より製造・販売しております。



Flex PLI-GTR

膝関節部はアルミの削り出しによるKnee Blockで構成され、上下を12本のスプリングワイヤーで接合して、4個の変位計で膝関節の伸び変位量も併せて測定します。大腿骨・脛骨の曲げモーメント、膝部の変位量データの集積を容易とするために、データ集積機能を膝部内部に装着しております。



Knee Block

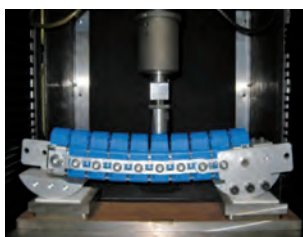


Femur & Bone Core

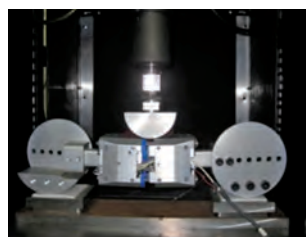
外形寸法 [flesh なし] (mm)

Leg Length	982.0
Femur Length to Knee Joint	433.0
Tibia Length to Knee Joint	495.0
Knee Width	118.0
Leg Width	84.0
Knee Depth	108.0
Leg Depth	90.0
Femur Length from Top of Knee Assembly	339.0
Tibia Length from Bottom of Knee Assembly	404.0

Flex PLI-GTR 校正試験 ————— 校正試験は、以下のように行われます。校正試験治具も取り扱っております。



Tibia



Knee



Femur



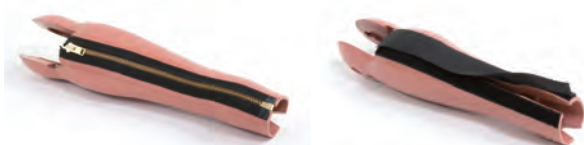
Pendulum

H-III 50th Ankle Bumper For Non Metal Contact (J2949)

現状のAnkle BumperはAnkle Lower Shell に取り付けられていますが、Ball Ankle ShaftとLower Shellにメタルコンタクトが発生して、ノイズの原因となっておりました。この発生ノイズを防ぐために、Ankle BumperとAnkle Lower Shell一体型のAnkle Bumperを提供しています。米国IIHSでは現在この一体型Ankle Bumperが標準仕様となっております。



H-III 50M/5F/95LM Lower Leg Flesh



Zipper Type

Velcro Type

皮膚損傷試験



評価装置A (大人用)



評価装置A (子供用)

挟み込み及び人体各部皮膚の裂傷試験用途へ

Ball Bearing Knee Slider



Euro NCAP

Hybrid-III 50th Male Dummy と5th Female Dummy の標準仕様ではFriction Knee Sliderが装着されておりますが、Ball Bearing Knee Sliderが新たに開発されましたので、50M、5F共に市場ニーズに対応可能です。

その他の製品

保管用椅子

キャスター・アジャスター付き

H-III 50M
ダミー用



H-III 5F
ダミー用





頭部落下試験

●試験対象
正面落下試験: Hybrid-III 5F/50th /95th、
WorldSID 50th、THOR 50th
側面落下試験: ES-2、ES-2re、
SID-IIs



首特性試験

●試験対象
Hybrid-III 5F/50th /95th、ES-2、
WorldSID 50th、THOR 50th



胸部特性試験

正面衝突試験用ダミー
側面衝突試験用ダミー



膝部特性試験



Hip Joint試験

●試験対象
Hybrid-III 5F/50th

右のQRコードで、試験動画を
ご覧いただくことができます。



Torso曲げ試験

●試験対象
Hybrid-III 3YO、5F/50th/95th

右のQRコードで、試験動画を
ご覧いただくことができます。





Rib Drop 試験

●試験対象
ES-2、ES-2re



足裏衝撃試験

ECE R94



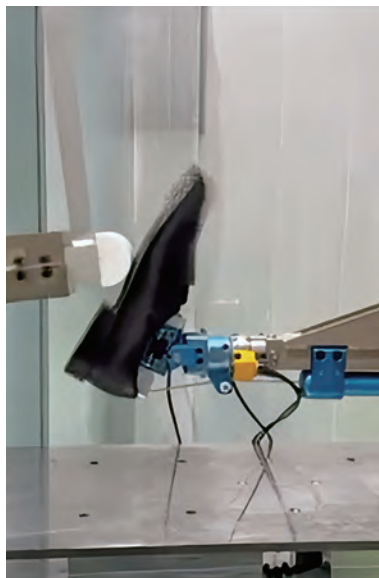
足圧縮試験

CFR PART572
Subpart E



THOR 50th 胸部特性試験

●試験対象
THOR 50th



THOR 50th 脚部特性試験

●試験対象
THOR 50th

センサー

■H-III 50M・5F・95LM Dummy
Chest Rotary Potentiometer



■Knee Potentiometer & String



各種センサーから校正試験機器まで、幅広くご提案いたします。
弊社へお気軽にご相談ください。

JASTIダミー製品の優れた特長

モールド製品の安全性

JASTIのモールド製品は製造開始以来、可塑剤としてはDOP以外の安全性の高いDINA、DINPを使用しておりましたが、欧州環境アセスメント要求(RoHS2)により、これらの可塑剤もフタル酸を含むことによる発癌性が懸念されるため、2015年よりフタル酸フリーの新たな可塑剤に変更いたしました。これによりJASTI製の塩ビ製品はさらに安全性に優れた製品となっております。



ダンピング素材

JASTIは、従来型と同等性能の新しいダンピング材を独自開発しました。リブ鉄材とこの新しいダンピング材の組み合わせにより、胸部変位はLow/High Speed Impact Certificationの発行が可能となりました。



リブ単体試験

ゴム製品の特長

ダミーには高い生体忠実度が要求されるため、屈曲・伸張等の特性を用いた多くのゴム製品が使用されております。JASTIは図面情報をベースに、Lumbar Spine、Nodding Block、Knee Insert等で硬度別の部品を提供しております。ダミーの校正試験ではこれら硬度別部品の組み合わせによる調整・校正等が可能ですので、ぜひお試し、お問い合わせください。

硬度別ゴム部品の提供 Lumbar Spine

Lumbar Spineはゴム材をベースに、人体の腰椎の役割を果たしており、変形することにより胸部衝撃力を吸収します。Lumbar Spineの性能には、単に表皮硬度のみならず、繰り返し性、復元性、耐久性等が求められます。特にHybrid-III 50th Maleは表面硬度、5th FemaleはTorso曲げ試験が要求されており、胸部変位はダミーの基本構成要素部品であるChest Jacket、Rib Assembly、およびLumbar Spineが大きく関与してその特性が制限されます。そのため各部品の精度はいうまでもなく、個々の構成部品の精度と信頼性を高めることでダミーの信頼性が担保されます。このため各種試験を独自に実施して、常に信頼性、耐久性、再現性を追求しております。



信頼性の高いLumbar Spine



Lumbar Spine試験



接着強度復元性試験

首試験微調整



硬度別首試験微調整用ゴム部品ラインナップ



膝試験微調整

法規図面では硬度40-50(ショアA)が要求されておりますが、JASTIでは中間値である硬度45のKnee Flesh Insertを標準して提供しております。性能確認試験時に要求衝撃力が得られない場合には、KneeFlesh Insertの硬度を変えることにより調整が可能です。JASTIではLow、Middle、Highの3種類のKnee Flesh Insertを提供しておりますので、膝衝撃試験で要求値を満たすことができない場合には、異なる硬度のKnee Flesh Insertをお試しすることを推奨いたします。



Low

Middle

High



Japan Automotive Safety Testing Innovations

株式会社 ジャスティ



お問い合わせは
こちらまで



本 社

〒135-0022 東京都江東区三好2-4-3
TEL:03-5245-3661 FAX:03-5245-8596

テクニカルセンター

〒410-0001 静岡県沼津市足高6-29
TEL:055-955-8620 FAX:055-955-8623

